



DADOS CONSIDERADOS PARA AS CURVAS DE RUÍDO

I. Informações gerais do aeródromo
 Nome do aeródromo: Aeroporto de Vitória – Eurico de Aguiar Salles
 Designador ICAO: SBVT
 Operador Aeroportuário: Zurich Brasil
 Município: Vitória (Espírito Santo)
 Elevação do aeródromo: 10,4 m
 Latitude: 20° 15' 29" S / Longitude: 40° 17' 11" W
 Temperatura de referência: 30°C
 Velocidade média do vento: 7,4 KT
 Pressão: 1.018 mbar

II. Dados das Pistas de pouso e decolagens

Pista	Compriment (m)	Cabeceiras				
		Elevação (m)	Coordenadas WGS 84	% pouso	% decolagem	
06/24	1750	6	4	S20°15'52" W40°17'28"	24,27%	25,96%
		24	4	S20°15'54" W40°16'56"	24,16%	13,54%
02/20	2058	2	10,4	S20°15'58" W40°16'42"	41,26%	40,02%
		20	5,5	S20°14'52" W40°16'52"	10,31%	20,49%

III. Movimentos Totais
 Total de movimentos (pouso + decolagens):
 Cenário 1 (ano 2022) = 40.000
 Cenário 2 (ano 2029) = 45.000
 Cenário 3 (ano 2039) = 55.000
 % considerado de voos para todos os cenários:
 diurnos: 84%
 noturnos: 16%

IV. Aeronaves utilizadas (mix)

Equipamento	Cenário 1 (2022)	Cenário 2 (2029)	Cenário 3 (2039)
A20N	41,90%	41,90%	41,90%
B737	6,30%	6,30%	6,30%
B738	10,90%	10,90%	10,90%
B763	1,40%	1,40%	1,40%
B722	1,50%	1,50%	1,50%
AT72	1,20%	1,20%	1,20%
BES5	2,70%	2,70%	2,70%
C550	5,10%	5,10%	5,10%
E195	22,80%	22,80%	22,80%
PA34	1,70%	1,70%	1,70%
Total	95,50%	95,50%	95,50%

(Fonte: ZURICH Brasil – Histórico de pousos e decolagens)

V. Helicópteros (mix)

Equipamento	Cenário 1 (2022)	Cenário 2 (2029)	Cenário 3 (2039)
A109	1,00%	1,00%	1,00%
AS50	1,00%	1,00%	1,00%
EC30	1,00%	1,00%	1,00%
R44	1,50%	1,50%	1,50%
Total	4,50%	4,50%	4,50%

(Fonte: ZURICH Brasil – Histórico de pousos e decolagens)

VI. Principais rotas de pouso e decolagem aeronaves de asa fixa e asa rotativa

Rotas pouso: Linha reta para todas as cabeceiras

Rotas decolagem:

CABECEIRA	SAÍDA	DESCRIÇÃO
6	OMNI	Após decolagem 5.0% até 2700'. Após, 3.3%.
	BUVIM / EKATU / DIBAP / ISILA	Gradiente MNM de subida: 5.0% até BUVIM. Após, 3.3%.
	BUVIM / EGDID / DADRO / MABSI	Gradiente MNM de subida: 5.0% até BUVIM. Após, 3.3%.
	BUVIM / VT038 / OPLOX / SEKMI	Gradiente MNM de subida: 5.0% até BUVIM. Após, 3.3%.
24	OMNI	Após decolagem manter 7.3% até 2300'. Após, 3.3%.
	ARVIR 1D/MABSI	Gradiente MNM de subida: 5.3% até ARVIR. Após, 3.3%.
	ARVIR/VT053 / EKATU / DIBAP / ISILA	Gradiente MNM de subida: 5.3% até ARVIR. Após, 3.3%.
2	ARVIR / SEKMI / OPLOX	Gradiente MNM de subida: 5.3% até ARVIR. Após, 3.3%.
	OMNI	Após decolagem manter proa 289 até 2000'
20	BUVIM / EGDID / DADRO / MABSI	Gradiente MNM de subida: 6.0% até BUVIM. Após, 3.3%.
	BUVIM / OPLOX / ISILA / EKATU	Gradiente MNM de subida: 6.0% até BUVIM. Após, 3.3%.
	OMNI	Após decolagem manter proa 289 até 2000'
20	VAPOK / VT053 / EKATU / DIBAP / ISILA	Gradiente MNM: 5.8% até VAPOK, após /after 3.3%
	VAPOK / OPLOX / SEKMI	Gradiente MNM: 5.8% até VAPOK, após /after 3.3%
	VAPOK / MABSI	Gradiente MNM: 5.8% até VAPOK, após /after 3.3%

VII. Testes de motores

Pontos de testes de motores para aeronaves maiores e menores que A320 e B737-800
 6: Latitude (WGS – 84): S20°15'52"/Longitude (WGS – 84): W40°17'28"
 24: Latitude (WGS – 84): S20°15'04"/Longitude (WGS – 84): W40°16'56"
 2: Latitude (WGS – 84): S20°15'58"/Longitude (WGS – 84): W40°16'42"
 20: Latitude (WGS – 84): S20°14'52"/Longitude (WGS – 84): W40°16'52"
 N° de testes diurnos em cada ponto (por dia): 1
 N° de testes noturnos em cada ponto (por dia): 1
 Dados operacionais de cada teste:
 % potência de motor: 60%
 Duração do teste (minutos): 5 minutos
 Orientação da aeronave (graus): 180°

VIII. Uso do solo

Uso do Solo	Residencial				
	65-70 dB AEA-01	70-75 dB AEA-02	75-80 dB AEA-03	80-85 dB AEA-04	Acima 85 dB AEA-05
Residências uni e multifamiliares	S	N(1)	N(1)	N	N
Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousa-das ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N(1)	N
Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N
Usos Públicos					
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S		25	30	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S		25	30	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Usos Comerciais e serviços					
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista – materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Usos Industriais e de Produção					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S(2)	S(3)	S(4)	S(4)
Criação de animais, pecuária	S	S(2)	S(3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais					
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicas	S	S	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hipicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis.

Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas. **(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB. **(2)** Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB. **(3)** Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB. **(4)** Edificações residenciais não são compatíveis.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE VITÓRIA (SBVT)

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR
 MAPA DE SUPERPOSIÇÃO - CENÁRIO 1 NO CENÁRIO 3

Informações Complementares

Autor: Sonora Engenharia
 Fonte: Aviation Environmental Design Tool;
 Google Satélite Image (Imagem); IBGE e OpenStreetMap
 Datum: SIRGAS 2000 (EPSG: 4674)

Escala: 1:7.500
 Sistema de Coordenadas UTM:
 Fuso 22
 Datum SIRGAS 2000,
 Falso Easting: 500km
 Falso Northing: 1000km
 Origem Meridiano Central: - 51°

Data: 11/2023
 Folha: 0190001
 Metros

LEGENDA

- Pista - Cabeceiras
- Malha Viária
- Pista de pouso e decolagem

ÁREAS ESPECIAIS AEROPORTUÁRIAS

Curvas de ruído (Cenário 1)

- DNL 65
- DNL 70
- DNL 75
- DNL 80
- DNL 85

Curvas de ruído (Cenário 3)

- DNL 65
- DNL 70
- DNL 75
- DNL 80
- DNL 85